



Parking du Centre, Lausanne

Le parking souterrain se situe au coeur de la ville de Lausanne et s'inscrit dans la géométrie du quartier d'entrepôts du Flon en se logeant sous la rangée centrale des bâtiments. Sur quatre niveaux en sous-sol et un niveau technique, cette réalisation entre dans le cadre du développement et de la réhabilitation du quartier voué à l'attente pendant une cinquantaine d'années. Le parking accueille 639 places de parc et permet de libérer en grande partie les espaces de rue de la plateforme du Flon. L'intérieur du parking est conçu comme la continuité de l'espace urbain. Les murs intérieurs en deviennent les façades. Les organes techniques - gaines de pulsion et d'extraction d'air, évacuation des eaux - sont rejetés à l'extérieur, permettant ainsi de clarifier l'ensemble de l'espace. Le parcage et la circulation des véhicules sont facilités par l'absence d'obstacles de part et d'autre de la voie de roulement. La structure porteuse des dalles se réduit à une rangée centrale de piliers placés sur l'axe longitudinal, piliers qui représentent une synthèse entre le gain maximal de place au sol et une forme statique adéquate pour porter le sommet central. Le parking est éclairé de manière directe par des tubes fluorescents; d'autres luminaires, posés de sorte à laisser la source invisible, complètent l'éclairage tout en mettant en valeur surfaces, matières et supports.

Procédé

Mandat direct

Réalisation

2001-2002

Maître de l'ouvrage

Lausanne-Ouchy Holding, Lausanne

Vinci-Park, Nanterre (F)

Architecte

Ueli Brauen & Doris Wälchli,
architectes EPFL FAS SIA, Lausanne

Collaborateurs

Emile Aeby, Patrick Minder, François Valenta, Maren Brandt

Ingénieurs

Ing. Civil: CSD-MONOD Ingénieurs Conseils, Lausanne

Ing. CVS: Getec & Moser SA, Lausanne

Ing. Electricité: Perrin & Spaeth SA, Lausanne

Artiste

Daniel Schläpfer

(arbre suspendu au centre de la rampe hélicoïdale)

Photographe

Jean-Philippe Daulte, Lausanne

